

# Bonden proberen doorbraak in de metaal te forceren

Johan Leupen  
Amsterdam

De vakbonden FNV, CNV, De Unie en VHP2 willen een doorbraak forceren in hun slepende ruzie met de werkgeverskoepel FME (grootmetaal) en hebben de hoogst ongebruikelijke stap gezet om vandaag een brandbrief te bezorgen bij circa achthonderd individuele industriewerkgevers uit zijn achterban.

In de brief, die in handen is van het FD, beklagen de bonden zich over de 'onverantwoordelijke' en 'halsstarrige' houding van de werkgeverskoepel, die geen enkele haast zou maken om tot een nieuwe cao te komen. FME-voorzitter Ineke Dezentjé zou tijdens informele gesprekken achterover leunen en repen van een 'Paasakkoord', terwijl de sector al maanden gebukt gaat onder stakingen, zo staat in de brief.

Het conflict tussen vakbonden en werkgevers in de metaalsector escaleerde eind november, toen vakbond FNV met 150 man het hoofdkwartier van werkgeverskoepel FME binnenviel om een goed arbeidsvoorwaardenpakket te eisen. De twee informele gesprekken die daarna volgden tussen de vakbondsonderhandelaars en FME-voorzitter Dezentjé hebben de wonden niet genezen, zeggen betrokkenen: er zouden zelfs nieuwe barrières voor overleg zijn gerezen.

De ruzie gaat onder meer over de looneis van 3,5%, die werkgevers te hoog vinden. FME zou geeïst hebben dat er een speciale clausule komt waarmee individuele werkgevers zich onder bepaalde omstandigheden kunnen onttrekken aan de loonparagraaf in de cao. Ook wordt gesteggeld over de zeggenschap van werknemers over hun eigen roosters en werk-

tijden. Inmiddels zouden er meer dan twintig geschilpunten liggen, tegenover de vijftien van twee weken geleden.

Het arbeidsconflict sleept inmiddels al bijna een halfjaar in de metaalsector, met tienduizenden werknemers die door het hele land staken. De acties hebben tot grote bezorgdheid en frustratie geleid bij grote bedrijven zoals VDL Groep, Scania, Fokker en Daf, die als de meest zichtbare doelwitten doorlopend het slachtoffer zijn. Inmiddels heersen er 'Franse toestanden', aldus Thecla Bodewes, directeur-grotoaandeelhouder van de gelijknamige scheepswerf en commissaris bij Scania eerder tegenover het FD.

Zeverwees daarmee niet alleen naar de grote financiële en reputatieschade voor de 'bv Nederland' en het internatiendale aanzien van de metaalsector, maar ook naar de recente schermutselingen bij het FME-hoofdkwartier. De politie moest eraan te pas komen om daar de zaak te sussen.

Sindsdien leidt FME-voorzitter Dezentjé hoogstpersoonlijk de gesprekken met bonden als 'verkenner'. Haar eerste onderhandelaar, Abvan der Touw, is daarbij naar de achtergrond geschoven; hij zou bij de laatste twee informele overleggen niet meer aanwezig zijn geweest.

Onderhandelaar Petra Bolster van de FNV wil desgevraagd niet ingaan op wat hier is besproken. Wel bevestigt ze dat het ongebruikelijk is voor een een vakbond om zich via een open brief rechtstreeks te richten tot individuele werkgevers, terwijl haar gesprekspartner aan de cao-tafel formeel de koepel FME is. 'Wij hebben dat nodig gevonden. De ontstane vertraging is schadelijk en onverantwoord. Als het aan ons had gelegen, hadden we in 2018 al een Paasakkoord gehad.' Volgens haar gaan de stakingen overigens onverminderd door.

FME zegt via het FD te hebben moeten vernemen dat vakbonden zijn leden een open brief hebben gestuurd. Voorzitter Dezentjé laat in reactie weten dat 'de bonden en FME een cao heel belangrijk vinden'. 'Wij zijn op zoek naar het haalbare. Een goede cao staat wel boven een snelle cao, maar wat ons betreft mag het een Kerstakkoord worden.'

**De metaalruzie gaat onder meer over de looneis van 3,5%, die werkgevers te hoog vinden**